



---

# AYUNTAMIENTO TEOCALTICHE, JALISCO

---

MOVILIDAD

---

LIC. CARLOS JIMENEZ SOTO

---

## “INFORME DEL PRIMER TRIMESTRE”

# ÍNDICE.

	<b>PÁG</b>
	.
I. PRESENTACION.....	1
II. OBJETIVO GENERALES Y ESPECIFICOS.....	2
III. ALINEACION AL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO.....	3
IV. ACCIONES Y RESULTADOS.....	4
a. Primer Trimestre.	
V. CONCLUSIONES.....	6

<p><b>I. PRESENTACIÓN.</b></p> <p style="text-align: center;">-Disminución del índice de accidentes - Implementación del uso del casco a conductores y pasajeros de motocicletas</p>																							
<p><b>II. OBJETIVOS GENERALES Y ESPECIFICOS</b></p> <p><b>Objetivo general:</b> Prevenir el control y administración del tránsito y vialidad; el uso de la vía pública, regulando el servicio de tránsito de personas y vehículos de motor o de tracción humana o animal, teniendo prioridad el respeto y su integridad; llevando a cabo el control de los infractores a los ordenamientos municipales; y el exacto cumplimiento de las disposiciones normativas contenidas en el presente y en los demás reglamentos municipales; así como la puesta a disposición de las infracciones realizadas al Juez Municipal, como la realización de Carpetas de Investigación que se requieran para su debida calificación ante las autoridades correspondientes.</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Objetivo principal:</b></td> <td colspan="3"><b>Objetivos específicos:</b></td> </tr> <tr> <td>-Disminución del índice de accidentes</td> <td colspan="3">- Implementación del uso correcto del casco</td> </tr> <tr> <td>-Disminución del índice de accidentes</td> <td colspan="3">- Uso adecuado de los señalamientos viales</td> </tr> <tr> <td>-Disminución del índice de accidentes</td> <td colspan="3">- Si toma no maneje</td> </tr> <tr> <td>- Colocación de balizamiento y señáletica</td> <td colspan="3">- Mantenimiento de balizamiento</td> </tr> </table>				<b>Objetivo principal:</b>	<b>Objetivos específicos:</b>			-Disminución del índice de accidentes	- Implementación del uso correcto del casco			-Disminución del índice de accidentes	- Uso adecuado de los señalamientos viales			-Disminución del índice de accidentes	- Si toma no maneje			- Colocación de balizamiento y señáletica	- Mantenimiento de balizamiento		
<b>Objetivo principal:</b>	<b>Objetivos específicos:</b>																						
-Disminución del índice de accidentes	- Implementación del uso correcto del casco																						
-Disminución del índice de accidentes	- Uso adecuado de los señalamientos viales																						
-Disminución del índice de accidentes	- Si toma no maneje																						
- Colocación de balizamiento y señáletica	- Mantenimiento de balizamiento																						
<p><b>III. ALINEACIÓN AL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO</b></p> <p style="text-align: center;">- Campaña de prevención de accidentes y/o promoción del uso de equipo de seguridad</p>																							
<b>Eje</b>	<b>Estrategia</b>	<b>Líneas de acción.</b>	<b>Actividades a realizar</b>																				
Campaña prevención de accidentes	Operativos	Infracciones	Operativos en diferentes colonias, así como en las delegaciones																				
<p><b>IV. ACCIONES Y RESULTADOS</b></p>																							

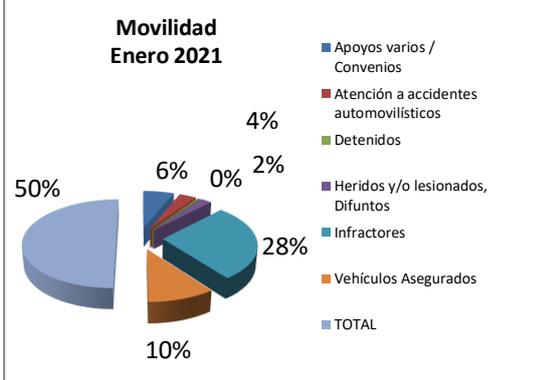
Se implementaron operativos del uso correcto del casco y operación moto sardinas, primero realizando apercibimientos a los motocicletas, posteriormente infraccionando a quien hacía caso omiso de los apercibimientos.

**PRIMER TRIMESTRE**

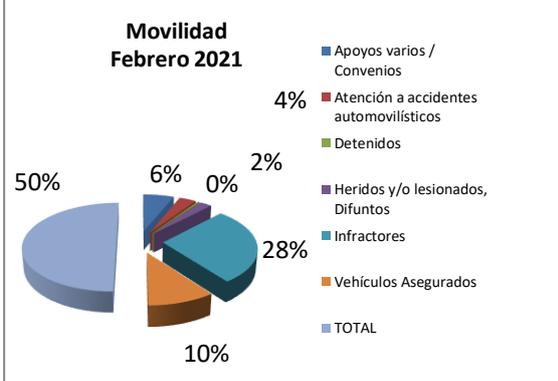
Se sigue fomentando el uso del casco, así como los espacios de estacionamientos en las Calles principales para el respeto del tiempo límite y lugares exclusivos para vehículos y motocicletas.

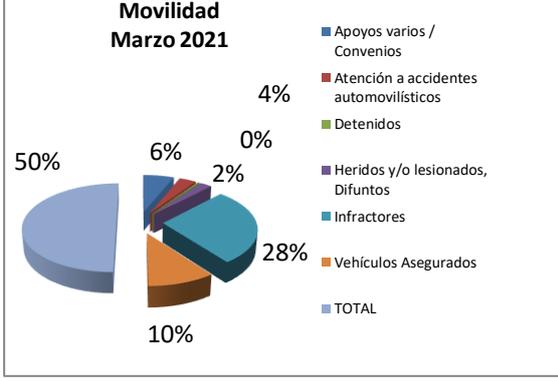
**NOTA: Se sigue al mando de Seguridad Pública del Estado**

**PRIMER MES DEL PERIODO**

Actividad realizada.	Grafico o evidencia.																
<p><b>Apoyos Varios</b>  <b>Atención a accidentes automovilísticos</b>  <b>Detenidos</b>  <b>Heridos y/o lesionados</b>  <b>Infractores</b>  <b>Vehículos Asegurados</b></p>	<p><b>Movilidad Enero 2021</b></p>  <table border="1"> <caption>Movilidad Enero 2021</caption> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apoyos varios / Convenios</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Atención a accidentes automovilísticos</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Detenidos</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Heridos y/o lesionados, Difuntos</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Infractores</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>Vehículos Asegurados</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría	Porcentaje	Apoyos varios / Convenios	50%	Atención a accidentes automovilísticos	4%	Detenidos	2%	Heridos y/o lesionados, Difuntos	0%	Infractores	28%	Vehículos Asegurados	10%	TOTAL	100%
Categoría	Porcentaje																
Apoyos varios / Convenios	50%																
Atención a accidentes automovilísticos	4%																
Detenidos	2%																
Heridos y/o lesionados, Difuntos	0%																
Infractores	28%																
Vehículos Asegurados	10%																
TOTAL	100%																

**SEGUNDO MES DEL PERIODO**

<p><b>Apoyos Varios</b>  <b>Atención a accidentes automovilísticos</b>  <b>Detenidos</b>  <b>Heridos y/o lesionados</b>  <b>Infractores</b>  <b>Vehículos Asegurados</b></p>	<p><b>Movilidad Febrero 2021</b></p>  <table border="1"> <caption>Movilidad Febrero 2021</caption> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apoyos varios / Convenios</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Atención a accidentes automovilísticos</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Detenidos</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Heridos y/o lesionados, Difuntos</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Infractores</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>Vehículos Asegurados</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría	Porcentaje	Apoyos varios / Convenios	50%	Atención a accidentes automovilísticos	4%	Detenidos	2%	Heridos y/o lesionados, Difuntos	0%	Infractores	28%	Vehículos Asegurados	10%	TOTAL	100%
Categoría	Porcentaje																
Apoyos varios / Convenios	50%																
Atención a accidentes automovilísticos	4%																
Detenidos	2%																
Heridos y/o lesionados, Difuntos	0%																
Infractores	28%																
Vehículos Asegurados	10%																
TOTAL	100%																

<b>TERCER MES DEL PERIODO</b>																	
<p><b>Apoyos Varios</b>  <b>Atención a accidentes automovilísticos</b>  <b>Detenidos</b>  <b>Heridos y/o lesionados</b>  <b>Infractores</b>  <b>Vehículos Asegurados</b></p>	<p><b>Movilidad</b>  <b>Marzo 2021</b></p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apoyos varios / Convenios</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Atención a accidentes automovilísticos</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Detenidos</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Heridos y/o lesionados, Difuntos</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Infractores</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Vehículos Asegurados</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría	Porcentaje	Apoyos varios / Convenios	50%	Atención a accidentes automovilísticos	4%	Detenidos	0%	Heridos y/o lesionados, Difuntos	2%	Infractores	6%	Vehículos Asegurados	10%	TOTAL	28%
Categoría	Porcentaje																
Apoyos varios / Convenios	50%																
Atención a accidentes automovilísticos	4%																
Detenidos	0%																
Heridos y/o lesionados, Difuntos	2%																
Infractores	6%																
Vehículos Asegurados	10%																
TOTAL	28%																
<p><b>Resumen general del trimestre:</b>  <b>Se disminuyó el índice de accidentes viales</b></p>																	

<p><b>V. CONCLUSIONES.</b></p> <p><b>Se reforzó con éxito el uso del casco adecuado a motociclistas</b></p>
---

  <p><b>Carlos Jiménez Soto</b></p>	<p><i>Fecha de realización.</i></p> <p><b>08 de Abril del 2021</b></p>
---	--